

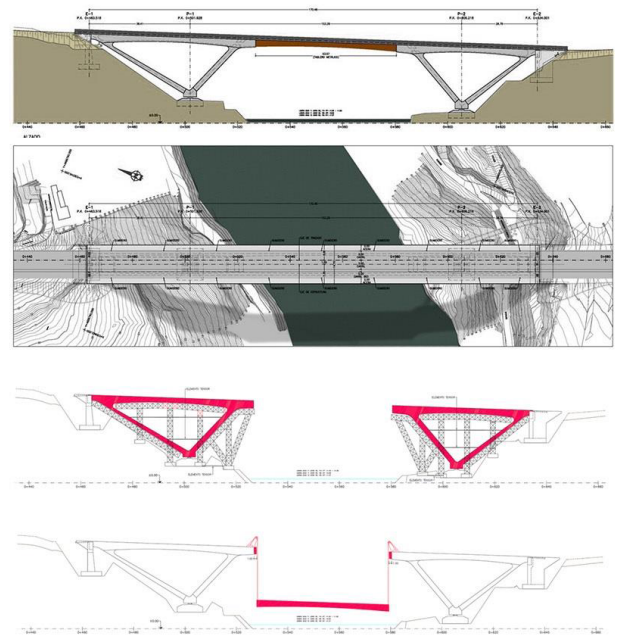


Puente sobre el Río Lerez

Pontevedra, España / 2008-2011

Tipología estructural
Características
Propiedad
Cliente
Constructora
Alcance

Puente pórtico con pilas en forma de V
longitud total 170,48 m dividido en tres vanos de luces 56,64; 66,96 y 46,89 m
Diputación de Pontevedra
UTE: Sercoysa-Traima
UTE SERCOYSA-TRAIMA
proyecto de construcción y asistencia técnica



El puente salva el río Lerez en el Tramo I del Nuevo Acceso Oeste a Montecelo (PO-223-Avda de Buenos Aires) en Pontevedra. La obra ha sido ejecutada por la UTE SERCOYSA-TRAIMA ganadora de un concurso de proyecto y obra, convocado por la Diputación de Pontevedra.

Se trata de un puente pórtico con dos células triangulares de hormigón estructural, adaptadas a la morfología del emplazamiento, cuyo tramo central del vano principal es un tablero mixto colocado en posición mediante flotación del tablero metálico e izado puro.

Su longitud total es de 170,48 m divididos en tres vanos de luces 56,64, 66,96 y 46,89 metros. Las distancias entre apoyos son 38,41 + 103,29 + 28,78 m.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es